

## Fælles principper for reduktion af flyrejser v/ Tech

### Baggrund

Som led i AU's Klimahandleplan 2024 og delmålet om at nedbringe klimaaftrykket fra flyrejser med 30% i 2025 ift. 2018, skal alle centre og institutter nu i gang med at finde gode veje til at flyve mindre.

### Flere klimatiltag

Reduktion af flyrejser er blot ét af flere konkrete klimatiltag, der arbejdes med på Tech, herunder etablering af solceller på flere af Techs lokaliteter, løsninger til at gøre AU Viborg selvforsynende med energi, energioptimering og smart teknologi i bygninger, regenerativt byggeri ifm. nybyggeri og større udviklingsprojekter, ny indkøbspolitik og genbrug af inventar, løbende udfasning af benzin- og dieslbiler, samt affalds- or kildesortering, udledningsreduktioner fra landbrug og forøgelse af biodiversitetsstriber på Techs lokaliteter.

### Datagrundlag

Én af forudsætningerne for en målrettet indsats mod reduktion af flyrejser er et solidt datagrundlag. Til brug herfor, er der udviklet et Power BI-værktøj, som er nyttigt til at følge udledningen ved flyrejser, men endnu ikke perfekt. Mere nøjagtige data om den reelle CO<sub>2</sub>-udledning ved flyrejser kan endnu ikke opnås, idet op mod 70 procent af rejser bookes udenom AU's rejsebureau CWT. En forudsætning for mere nøjagtige data er således en øget anvendelse af tjenesten gennem forbedrede funktionaliteter ift. effektiv og fleksibel rejsebestilling og understøttelse af kombinationsrejser.

### Fælles hovedprincipper og øvrige principper til implementering

Til brug for at reducere flyrejser på fakultetet, har Tech defineret *tre fælles hovedprincipper*. Foruden disse, opfordres Tech's centre og institutter til at *udvælge og prioritere yderligere principper* fra listen, som for centret/instituttet kan være særligt medvirkende til at reducere CO<sub>2</sub>-udledningen fra flyrejser og/eller vurderes særligt effektivt lokalt. Det forøgede tidsforbrug ved at mindske flyrejser bør vurderes i forhold til en balance mellem arbejds- og privatliv for den enkelte.

## Fælles hovedprincipper for Tech

1. Ingen indenrigsflyvning (kan dispenseres for i særlige tilfælde) (**Tech-prioritet #1**)
2. Direkte flyvninger skal prioriteres, særligt inden for EU, hvorfor *mellemlandinger* i videst muligt omfang bør undgås. Kombinationsrejse med bus/tog bør tilstræbes (**Tech-prioritet #2**)
3. Bestilling af alle rejser bør i videst muligt omfang foretages via rejsebureauet CWT via AU's medarbejderside mhp. understøttelse af CO<sub>2</sub>-regnskab og guide til 'den bedste rejsevej' til destinationen ift. CO<sub>2</sub>-udledning (**Tech-prioritet #3**)



## Yderligere principper til prioritering lokalt

4. Ingen flyvning under 500 km. eller hvor destination kan nås under 7 timer med alternativ transport
5. Et loft over antal flyrejser eller km per medarbejder
6. Ingen oversøiske studieture for studerende

---

### Møde, netværk og konference

7. Deltagelse i fysiske møder med flyafstand foretages kun, når det er strengt nødvendigt og vurderes altid ift. forventet udbytte vs. CO<sub>2</sub>-udledning
8. Deltagelse i oversøiske forskningskonference- og kompetenceudviklingsrejser bør overvejes nøje og vurderes altid ift. forventet udbytte vs. CO<sub>2</sub>-udledning
9. Forskning og repræsentation
  - 9.1. *Forskningsgruppers rejser ifm. publikationer/feltarbejde/dataindsamling bør samles på én eller enkelte personer, der kan repræsentere hele gruppen på konferencer og grupperes med færrest muligt visit.*
  - 9.2. *Fondsansøgninger bør indregne budget til togrejser, evt. på 1. klasse, hvis relevant.*
10. Udarbejdelse af CO<sub>2</sub>-budget for konferencerejser på center-/institutniveau.